

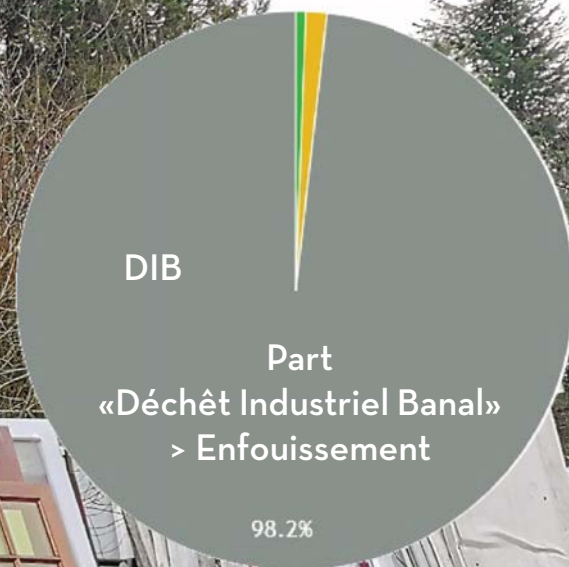
en France (diffus, en 2021, source UFME) :

- 5,8 M de fenêtres bois déposées / an
- soit environ 119.000 tonnes de bois / an

dont (chiffres 2023) :

- 1.441 tonnes (1,21 %) sont valorisées énergétiquement ,
- 696 tonnes (0,58 %) en valorisation matière ,
- Le reste, 116.994 tonnes (98,2 %), part en DIB.

● Bois valorisation matière ● Bois valorisation énergétique ● Bois DIB



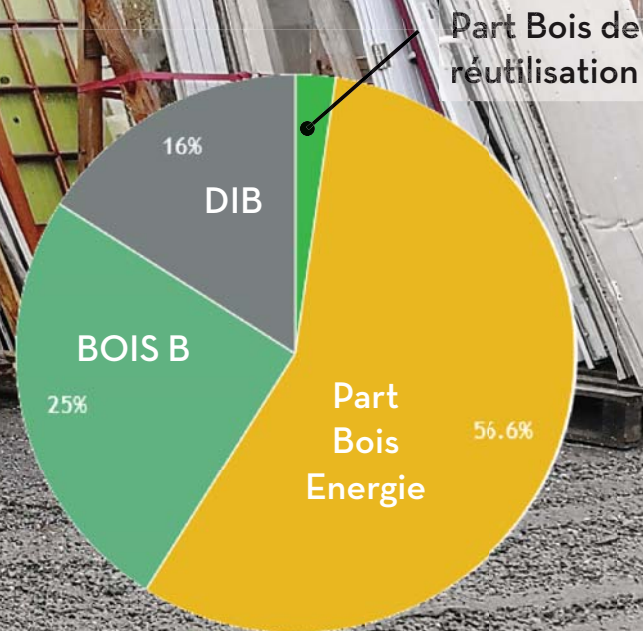
Parmi la masse de bois valorisée, en France :

- 1.441 tonnes (56,6 %) sont valorisées énergétiquement ,

La valorisation du bois matière (27,36 %) se répartit en :

- 637 tonnes (25,04 %) de Bois recyclé («bois B»),
- 59 tonnes (2,32 %) de Bois réutilisé en bois massif ,
- Le reste, 407 tonnes (16,0 %), sont du rebus, en DIB.

● Bois massif de réutilisation ● Bois valorisation énergétique ● Bois B recyclé ● Rebus - DIB



Comparaison table 100 Détours, surcyclage / Produit médian

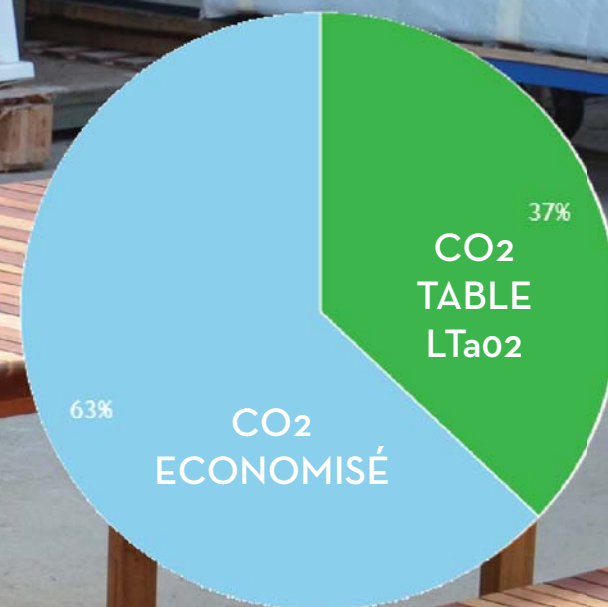
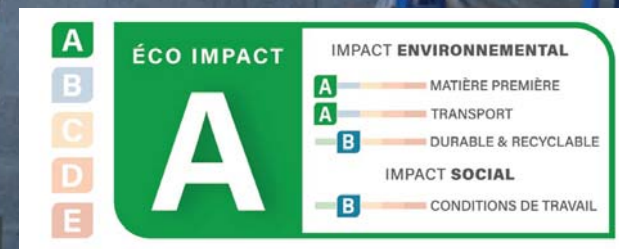
Comparaison du bilan ACV de la table LTa02, avec un produit médian.

Effet de serre d'une table - produit médian

- 121,6 Kg éq CO2 (100 %), que nous comparons ici à

- 41 Kg éq CO2 (37,00 %), évaluation par Eco-Impact de la table LTa02

- 76,6 Kg éq CO2 (63,00 %), économisé par rapport à un produit médian.



● Effet de serre table LT02 (Kg éq CO2) ● Economie CO2 / produit médian (Kg éq CO2)

Référentiel d'analyse

- Base empreinte ©, établie par l'ADEME
- Référentiel transverse : BP X 30-323-0
- Référentiel sectoriel : Mobilier meublant (BP X 30-323-4) révisé en 2017

Indicateurs d'impacts



Effet de serre

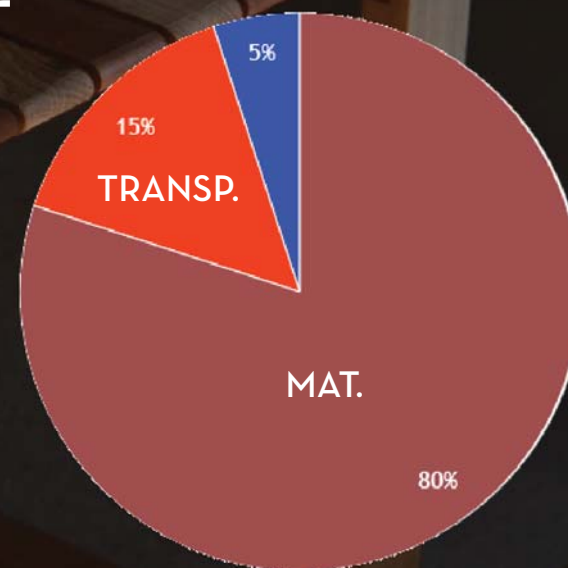
45 kg éq. CO2

63% de GES économisés par rapport à un produit médian

Décomposition Produit médian : total 121,6 Kg éq CO₂

- Matière première : 97,3 Kg éq CO₂ (80,00 %)
- Transport : 18,2 Kg éq CO₂ (15,00 %)
- Fabrication : 6,1 Kg éq CO₂ (5,00 %)

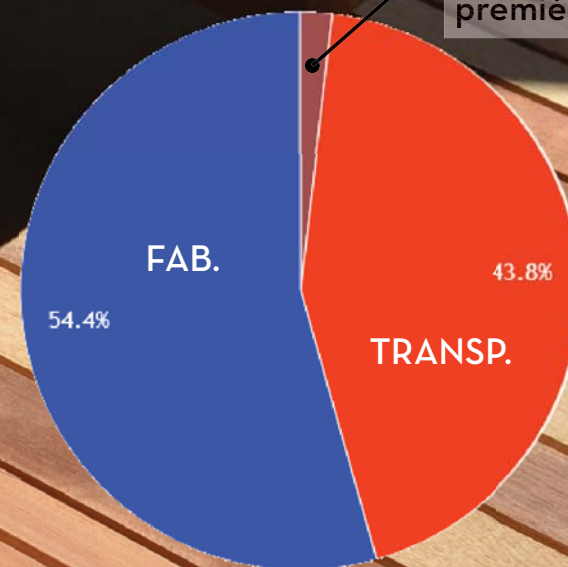
● Matière première ● Transport ● Fabrication



Décomposition Table Ltao2 : total 45 Kg éq CO₂

- Matière première : 1,9 Kg éq CO₂ (4,32%)
- Transport : 18,2 Kg éq CO₂ (40,44 %)
- Fabrication : 24,9 Kg éq CO₂ (55,23 %)

● Matière première ● Transport ● Fabrication



Part Matière première